

Diagnose - Fehlersuchplan

Beanstandung	Mögliche Ursache	Abhilfe/ Prüfschritt 1)
Motor springt schlecht an	Drehzahlsignal TN fehlt	23 12.0
Motor springt schlecht an und nimmt schlecht Gas an	Luftmassenmesser mit Hitzdraht (B2 /2) Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2)	23 5.0-6.0
		23 9.0-10.0
Motor springt nicht an	Spannungsversorgung vom Grundmodul (N16 / 1) fehlt Relais Kraftstoffpumpen (K27) defekt	23 1.0-4.0
		23 8.0
		34 2.0
	Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2) defekt Kraftstoff-Einspritzventile Ansteuerung und Einspritzzeit Fehlfunktion an der Wegfahrsperr Stufe 2 ab 12/94	23 9.0-10.0
		23 33.0
		23 45.0
Motor hat unrunder Leerlauf	Abgasrückführventil defekt Kraftstoff-Einspritzventile Ansteuerung und Einspritzzeit	23 22.0
		23 33.0
Motor hat unrunder Leerlauf und schlechte Leistung	Nockenwellensteuerung defekt	23 26.0-29.0

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten, siehe 22.

Diagnose - Fehlersuchplan

Bei Beanstandungen an der Einspritzanlage LH kann durch verschiedene Abgleichsteckerstellungen Abhilfe erfolgen.

Motor 104

Beanstandung	Abhilfe	Bemerkung
Zu hoher Kraftstoffverbrauch bei betriebswarmem Motor	Abgleichsteckerstellung "2"	nur ohne KAT
Motor geht nach dem 1. Start aus	Abgleichsteckerstellung "3"	KAT und ohne KAT
Schlechter Motorrundlauf in der Warmlaufphase	Abgleichsteckerstellung "4"	KAT und ohne KAT
Schlechter Motorrundlauf sowie Übergangsfehler im Warmlauf	Abgleichsteckerstellung "5"	KAT und ohne KAT
Übergangsfehler im Warmlauf	Abgleichsteckerstellung "6"	KAT und ohne KAT
Motor geht nach dem 1. Start aus, schlechter Motorrundlauf sowie Übergangsfehler im Warmlauf	Abgleichsteckerstellung "7"	KAT und ohne KAT



Bei Fahrzeugen mit KAT darf ein Abgleichstecker mit Aufschrift ECE nicht eingebaut werden, da sonst die Luftpumpe für Lufteinblasung ständig läuft und dadurch Schäden an der Luftpumpe entstehen können.

Diagnose - Fehlersuchplan

Bei Beanstandungen an der Einspritzanlage LH kann durch verschiedene Abgleichsteckerstellungen Abhilfe erfolgen.

Motor 119

Beanstandung	Abhilfe	Bemerkung
Übergangsfehler bei betriebswarmem Motor	Abgleichsteckerstellung "2"	nur ohne KAT
Zu hoher Kraftstoffverbrauch bei betriebswarmem Motor	Abgleichsteckerstellung "3"	nur ohne KAT
Schlechter Motorrundlauf sowie leichte Übergangsfehler im Warmlauf	Abgleichsteckerstellung "4"	KAT und ohne KAT
Schlechter Motorrundlauf sowie starke Übergangsfehler im Warmlauf	Abgleichsteckerstellung "5"	KAT und ohne KAT
Motor geht nach dem 1. Start aus, schlechter Motorrundlauf sowie leichte Übergangsfehler im Warmlauf	Abgleichsteckerstellung "6"	KAT und ohne KAT
Motor geht nach dem 1. Start aus, schlechter Motorrundlauf sowie starke Übergangsfehler im Warmlauf	Abgleichsteckerstellung "7"	KAT und ohne KAT



Bei Fahrzeugen mit KAT darf ein Abgleichstecker mit Aufschrift ECE nicht eingebaut werden, da sonst die Luftpumpe für Lufteinblasung ständig läuft und dadurch Schäden an der Luftpumpe entstehen können.